



FICHA TÉCNICA

CONTROL DE GIRO DE MOTORES (Prototipo)

Prototipo de segunda versión para el control inalámbrico de hasta dos motores de palas electromecánicas P&H (**4100A**, **4100 XPB** y **4100 XPC** DC).

En esta versión en específico se habilita la sección de potencia, formada por ocho relés **EV200AAANA** de **500A** que suministran energía a armadura y campo. Sustituye la conmutación manual y permite invertir el sentido de giro de cada motor —de forma independiente o simultánea— desde un mando remoto con alcance de hasta 5 m, mientras un circuito de control procesa las señales del panel remoto para accionar los relés según las órdenes emitidas.



ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Voltaje de entrada	220 V AC primario / 57 V (energización de motor)
Corriente máxima	500 A
Rango de frecuencia	UHF 425-441 MHz
Potencia transmisor	≤ 10 dBm
Fuente de control	2 baterías AA

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

Dimensiones	393 x 286 x 153 mm
Grado de protección	IP67
Temperatura de operación	-30 °C a +60 °C
Material de carcasa	Polycarbonato
Protección ignífuga	HB / V-0 / 5VA
Grado IK	IK08



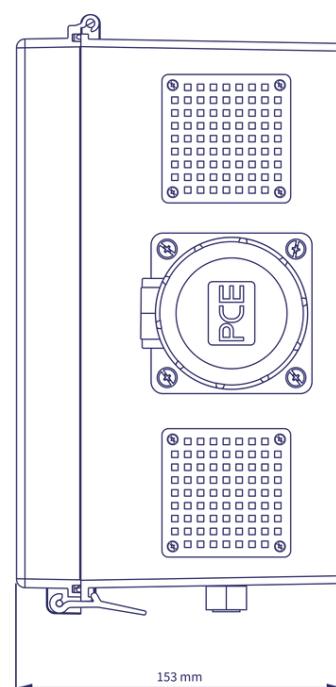
FICHA TÉCNICA

ACCESORIOS

Incluye bolso confeccionado en tela de poliéster para el almacenamiento del equipo, cables y accesorios. Se incorpora además el cable de poder para conexión de 220 VAC de 2 m de longitud con conectores macho-macho (2P+T, 16 A) apto para uso industrial, y una botonera de control para gestionar las funciones de avance, retroceso y giro.



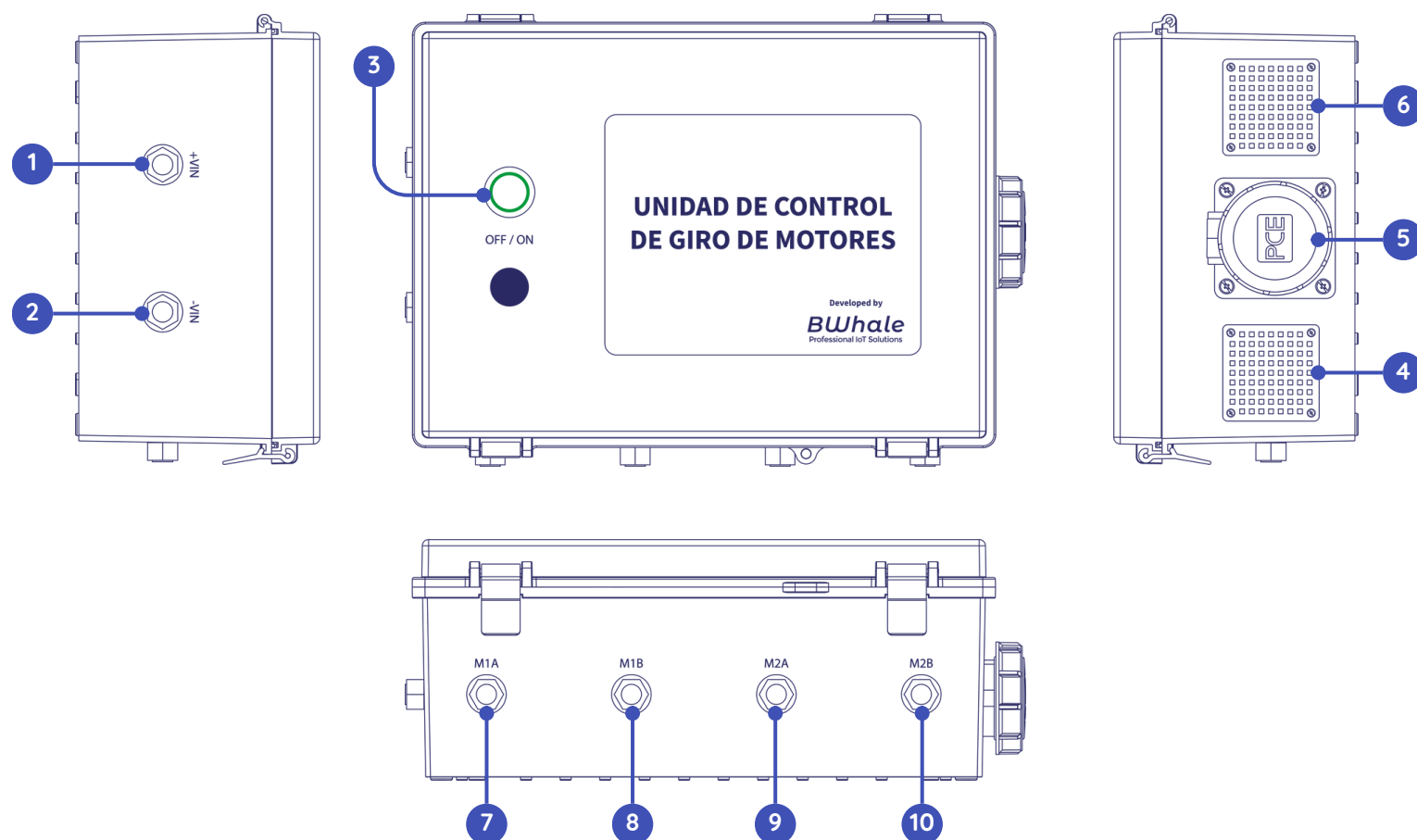
DIMENSIONES





FICHA TÉCNICA

PARTES



1 Perno para el polo positivo de 57 V DC

2 Perno para el polo negativo de 57 V DC

3 Botón de encendido/apagado del equipo

4 Ventilación de entrada

5 Conector de 220 V AC

6 Ventilación de salida

7 Perno para el terminal A del Motor 1

8 Perno para el terminal B del Motor 1

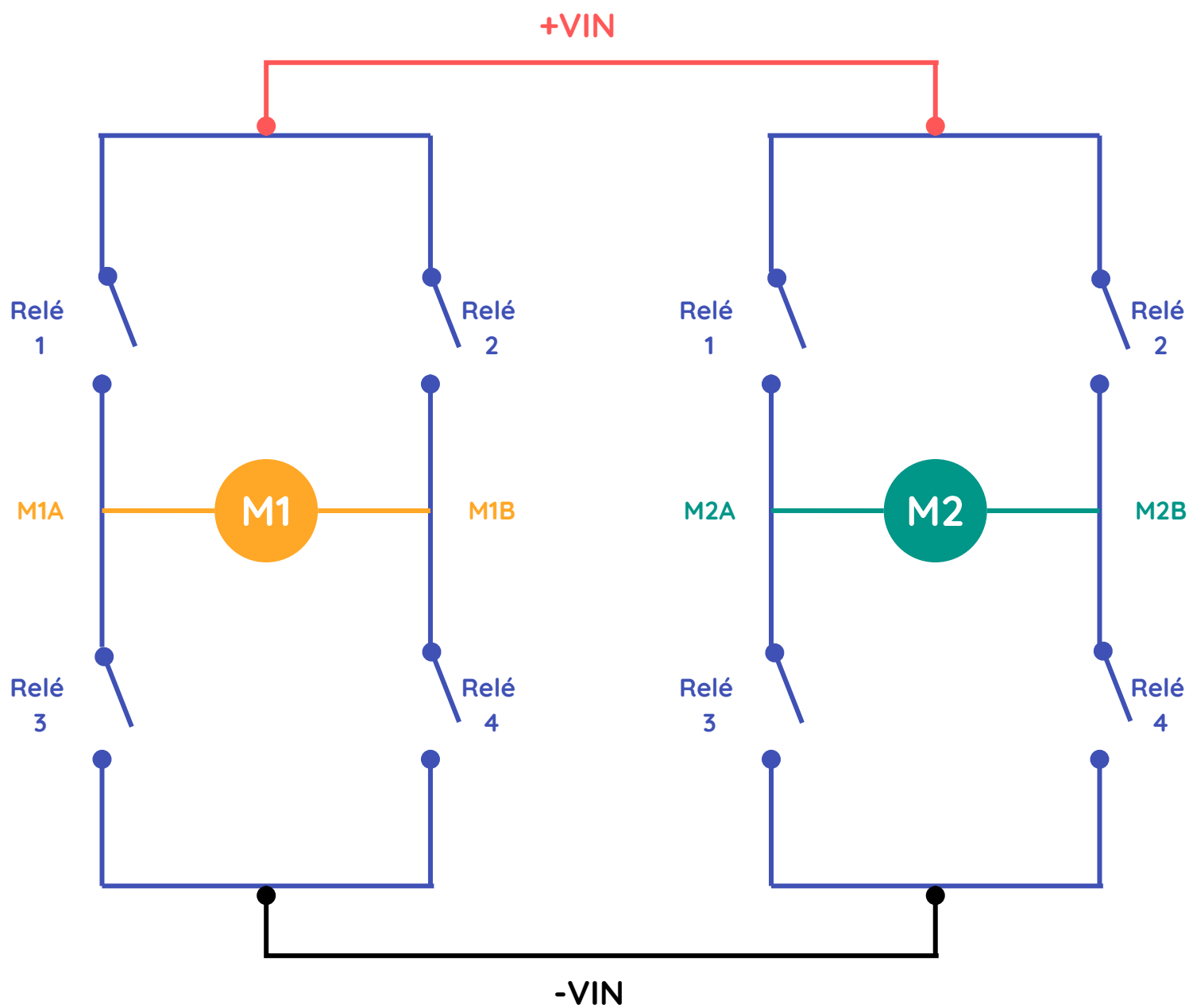
9 Perno para el terminal A del Motor 2

10 Perno para el terminal B del Motor 2



FICHA TÉCNICA

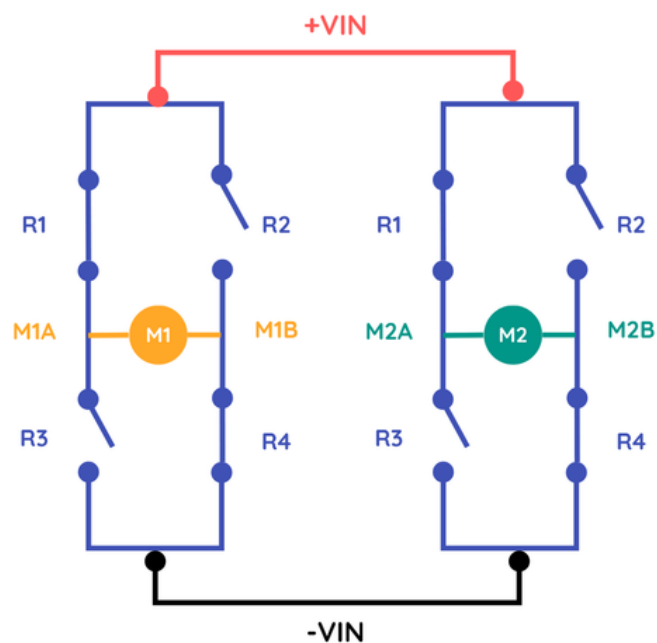
DIAGRAMA ELÉCTRICO - ESTADO INICIAL



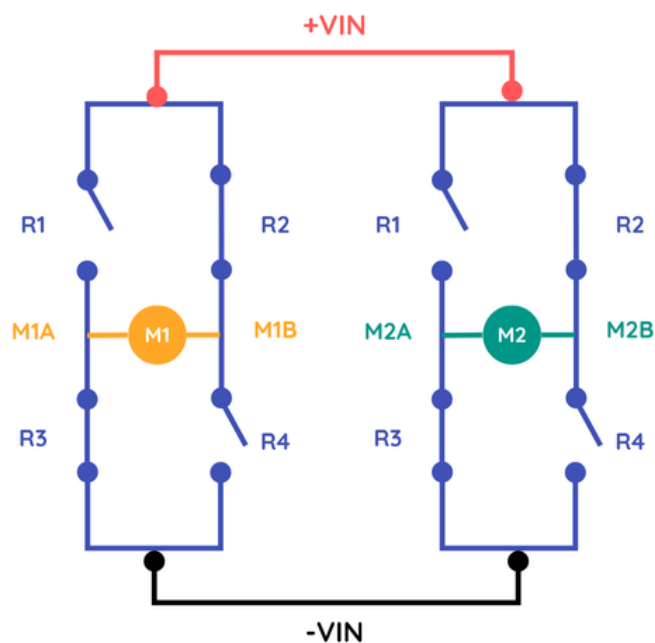


FICHA TÉCNICA

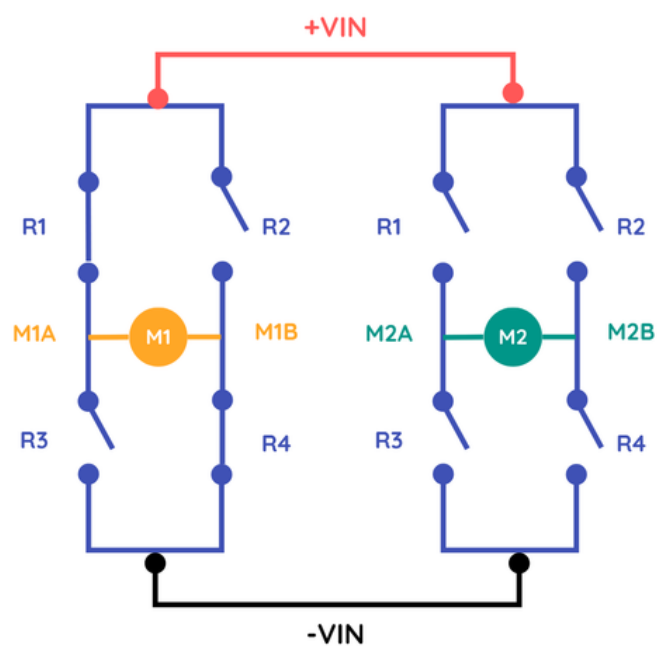
AVANZAR LÍNEA RECTA



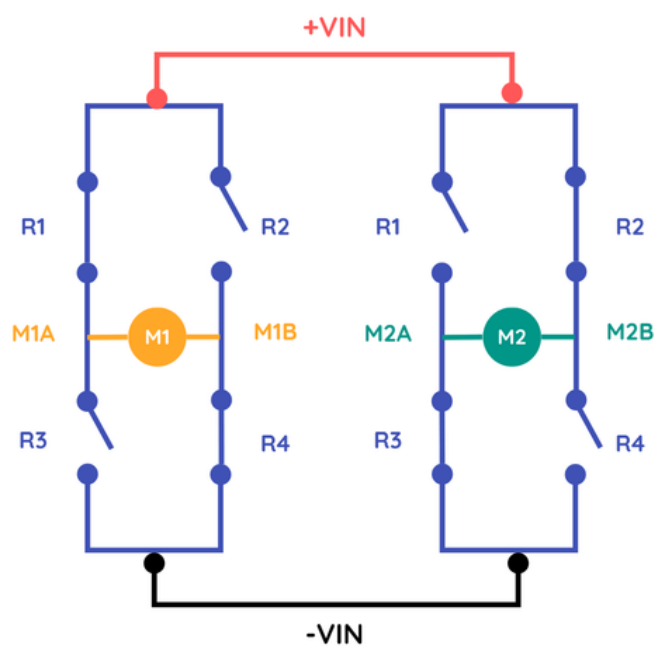
RETROCEDER LÍNEA RECTA



MOVIMIENTO LATERAL



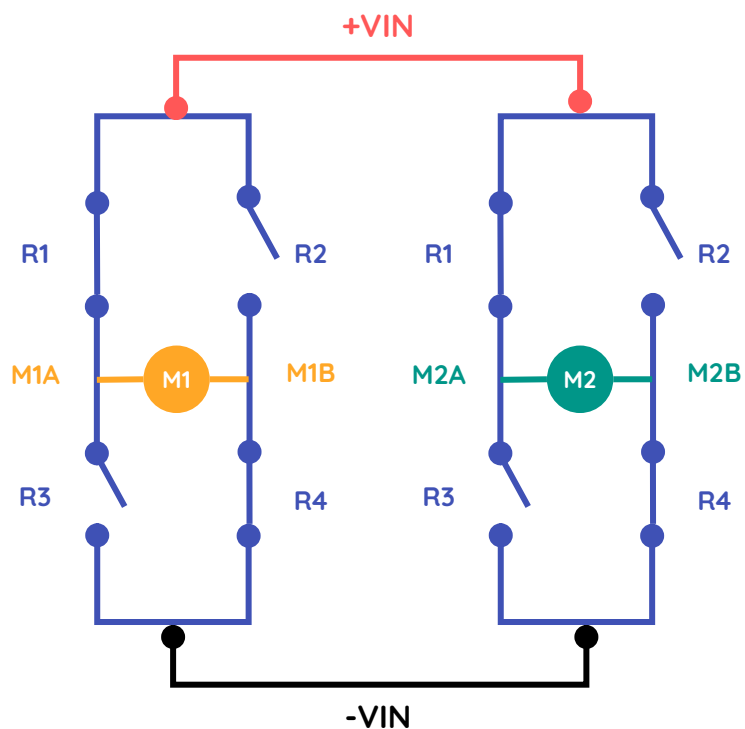
GIRO CONTROLADO



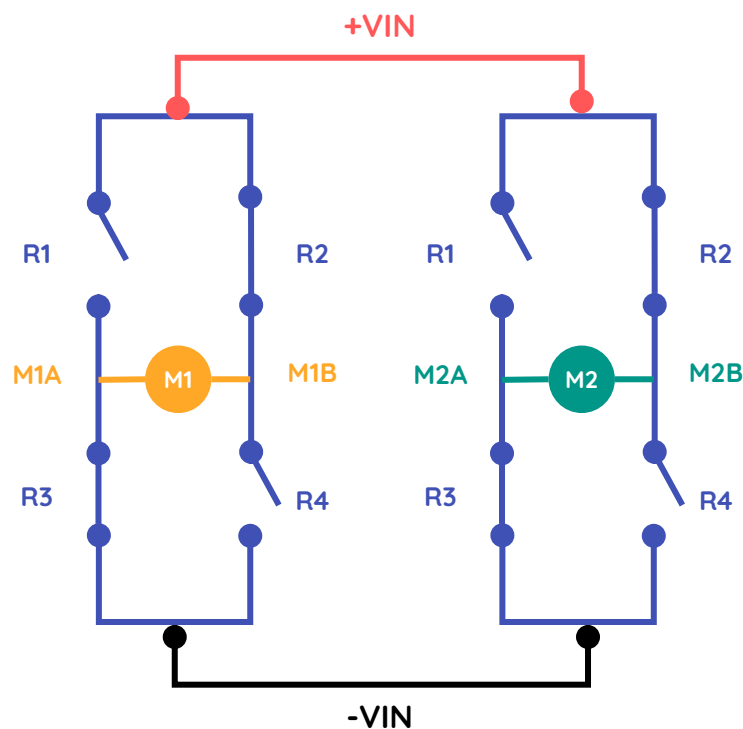


FICHA TÉCNICA

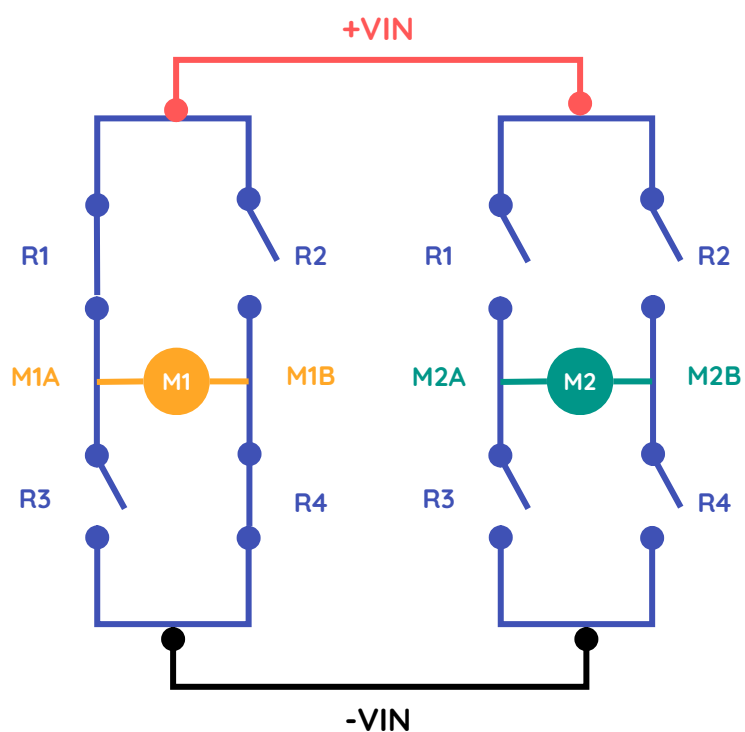
AVANZAR LÍNEA RECTA



RETROCEDER LÍNEA RECTA



MOVIMIENTO LATERAL



GIRO CONTROLADO

